

Yamaha YZF-R1 ABS



Herlaad de pagina.

Herlaad de pagina.

Herlaad de pagina.
Herlaad de pagina.

Herlaad de pagina.

Elk onderdeel van de geavanceerde technologie op de R1 is ontwikkeld vanuit de kennis die is opgedaan door Yamaha's betrokkenheid bij races op het hoogste niveau. Het opmerkelijke 998 cc viercilinder EU5 crossplane motorblok is een directe afstammeling van de M1, terwijl het aerodynamische kuipwerk rechtstreeks is ontleend aan de ontwikkelingen op het circuit.

Maar het is vooral de ongelooflijke hoeveelheid slimme elektronica die van de R1 zo'n bijzondere motorfiets maakt. Van alles voorzien, van de ride-by-wire-gashendel tot het Launch Control Systeem (LCS), Engine Brake Management (EBM) en Brake Control (BC), plus nog veel meer. Dit is de ultieme Yamaha supersport die is ontworpen om de toon aan te geven op de weg én het circuit. Verkrijgbaar in een nieuwe generatie Icon Blue- en Yamaha Black-kleurstellingen en graphics.